



HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 1.
Liebig Producten: kracht en smaak van't vleesch.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.



HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 2.
Liebig Producten: betere keuken, minder kosten.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.

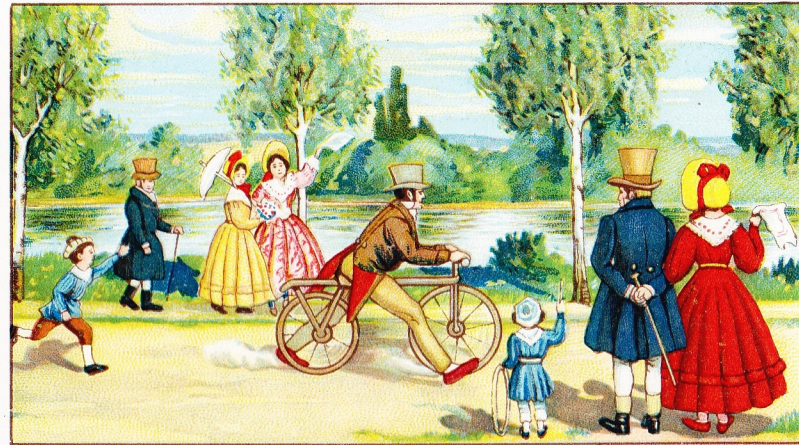


HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 3.
Liebig Producten: vergemakkelijken het koken.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.

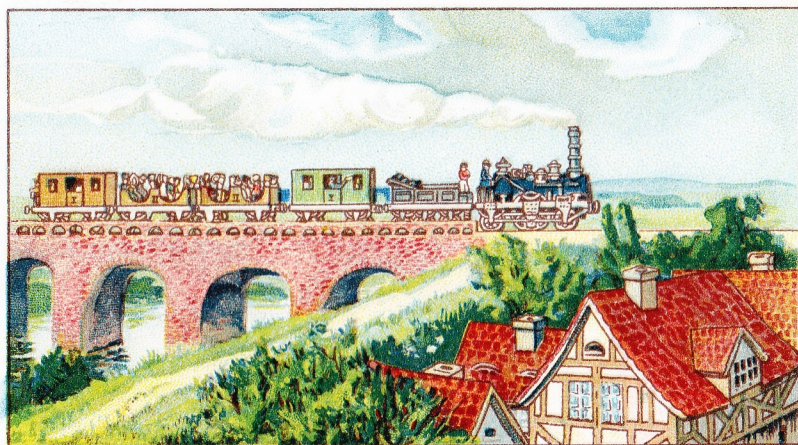


HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 4.
Liebig Producten: bezuinigend in het gebruik.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.

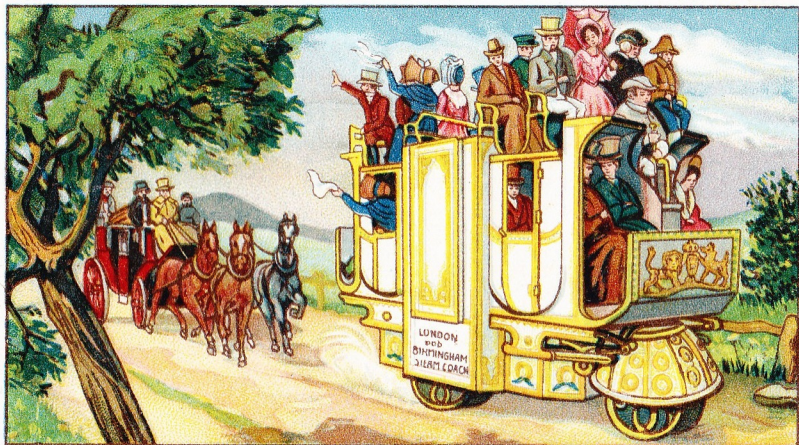


HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 5.
Liebig Producten: heerlijke en gezonde keuken.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.



HET VERVOER IN GROOTVADERS TIJD — 6.
Liebig Producten: producten van vertrouwen.

Jo Liebig

Nadruk verboden.

Uitleg op keerzijde.

Het beste van het vleesch,

zijn kracht, zijn smaak, zijn weldoende uitwerksels, zijn verdict in de Liebig Producten, de hulp-koks der moderne huisvrouw.

Liebig — Libox — Oxo

1. Zakenlui te paard.

Toen onze voorouders nog kleine snaken waren, was het vervoer te land, bij middel van technische middelen, heel primitief. Om hun klanten te bezoeken, reisden de handelaars veel te paard. Alhoewel zij in dien tijd reeds van de postkoets konden gebruik maken, verkozen ze nochtans het reizen te paard, daar hun dit meer vrijheid verschafte in 't verkiesen der banen en afstanden. Voor de zakenlui was het paard hetgeen hedendaags de privaat-auto voor een modernen handelaar is, die er de voorkeur aan geeft met zijn eigen automobiel in plaats van met den trein te reizen.

Op het prentje bemerken wij een handelaar met zijn dienaars, allen te paard, die in een dezer kleine, gastvrije stadjes van vroeger aankomen. De avond daalt en de vermoeide reizigers verheugen zich op voorhand met 't gedacht zich aan een stevig maal te vergasten en een weldoende rust te genieten, om den volgenden dag hun reis te kunnen voortzetten.

De afspanningen van voorheen waren niet zoo prachtvol en weelderig als onze moderne palace-hotels; de bediening en de hoedanigheid der gerechten daarentegen lieten niets te wenschen over.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.

Bezuinigende schotels

zijn gemakkelijk te bereiden door middel van de Liebig Producten. Deze laatsten laten inderdaad toe, overschotjes alsmede goedkoope waren te benuttigen, met hen meer smaak en kracht te geven en dus voedzamer te maken.

3. De plaatselijke foldienst.

Daar waar er geen waterwegen bestonden die voor 't vervoer der koopwaar geschikt waren, werd laatstgenoemde op groote wagens, zooals er een op 't prentje afgebeeld is, geladen. Bij 't binnenrijden van elke stad of elk dorpje werd een octrooi geheven. Dit was een tax die diende om de kosten voor 't onderhoud van de bestrating der gemeente te dekken. De baan was met een barreel afgesloten, die slechts verwijderd werd nadat men het gebruikelijke tolgeld betaald had.

Zulke octrooien bestaan heden nog in zekere landen, gewoonlijk voor bijzondere gevallen, b. v. voor bruggen, tunnels en andere speciale doorgangen.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.

Het koken vergemakkelijkt

door de Liebig Producten. De huishoudster die Liebig, Libox of Oxo bezigt, bespaart moeite en is over een heerlijke en verzorgde keuken verzekerd.

5. De eerste spoorwegen.

In 1786 deed zich een der grootste gebeurtenissen in de geschiedenis der menscheit voor: James Watt volmaakte de stoommachine, die de heele wereld in omwenteling bracht en waaruit heel ons maatschappelijk en technisch modernisme voortvloeide. Een der talrijke gevolgen die daaruit voortspruiten, was de ontdekking van de locomotief door Stephenson in 1814. De eerste spoorweglijn werd in Engeland in 1825 ingehuldigd en op 't vasteland, t. z. in België, in 1835. Het was een gebeurtenis van belang die bijna een oproer dreigde te worden. Vooral de boeren beschouwden dit als een duivelsche uitvinding, als een gevaar voor hun velden en dorpen.

Deze groote „Exprestreinen“ hadden nochtans geen bijzondere snelheid (de allereerste treinen liepen slechts 10 km. in 't uur). Daarentegen veroorzaakten ze veel rook, en in de open wagens (zooals op 't prentje afgebeeld) geraakten de reizigers zwart ter bestemming.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.

Besparing van vleesch,

dank zij de Liebig Producten. Zij laten U toe, bouillon en sausen dadelijk te bereiden, en aan alle spijzen de kracht en den smaak van het vleesch te geven.

2. De postkoets.

De meeste reizigers benutten vroeger-zooals het heden nog geschiedt-het „Gemeenschappelijk Vervoermiddel“, namelijk de met paarden gespannen postkoets. Reeds in de 15^e eeuw bestond deze vervoerorganisatie in Europa. Op de Alpen bleven dergelijke met 6 tot 8 paarden gespannen koetsen tot rond 1930 in gebruik, om stilaan door de groote moderne autocars der Alpen-Posten te worden vervangen. Er bestonden verschillende modellen van postkoetsen, groote en kleine, waarin 6 tot 12 en zelfs meer personen konden plaats nemen. Om de paarden niet al te zeer te vermoeien en om een regelmatige snelheid van den dienst te verzekeren, werden aan elken aflossingspost nieuwe paarden voor de koets gespannen. De postiljon kondigde telkenmale de aankomst en het vertrek aan, door lustig op zijn hoorn te toeteren. Dit was steeds een heele gebeurtenis voor de dorpelingen alsook voor de met stof bedekt en door het aanhoudende schudden der koets op de ongelijke baan afgematte reizigers.

Ons prentje toont ons een dezer „Expresdiensten“ in volle galop langs de frissche velden rijdende.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.

Elk maal wordt een festijn!

Ja, en zonder meerdere uitgaven, want met de Liebig Producten, zoo bezuinigend in het verbruik, kan het eenvoudigste huishouden zich een smakelijke keuken verzekeren die een wellust voor al de dischgenoten zal zijn.

4. De eerste rijwielen.

Maar 't is gedaan met die langzame en „ouderwetsche“ vervoermiddelen, „goed genoeg voor grootvader“. Nu zult g'eens iets zien: aanschouwt maar eens het prentje, ziet hoe die wielrijder als een pijl wegschiet, vol misprijzen voor de doorgewone voetgangers; zeker doet hij zijn 10 in 't uur! Wel is waar is hij verplicht zelf te „loopen“ om zijn machine te doen „gaan“. Zijn rijwiel bestaat enkel uit een zadel, zonder ressort, die op twee wielen, zonder banden, bevestigd is. Opdat de fietser zich voortbewegen kan, dient hij krachtig met de voeten op den grond te duwen. Denkt aan 't bevallige effect! Met deze eerste rijwielen werd dan over 't algemeen veel gespot. Dit was rond 1850, en tien jaren verliepen nog vocraaleer het rijwiel populair en volmaakter werd.

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.

Een gezonde keuken

door het gebruik van de Liebig Producten, waarvan de toevoeging aan de spijzen den eetlust opwekt, de spijsvertering vergemakkelijkt en de voedingswaarde verhoogt.

Liebig — Libox — Oxo

6. De omnibus-automobiel.

Grootvader wordt ouder en terzelfder tijd neemt de „voortuitgang“ beslist de overhand. Zie op 't prentje, hoe de „modernisten“ op hun versierd, zwaar „meubel“ zegepralen over den „ouden rommel“, de paardenkoets, die ze triomfantelijk voorbijstuiwen. Heden lachen wij ze uit; inderdaad, dit „ding“, dat men met een frit of ijskremewagentje zou kunnen verwarren, is een autobus uit den ouden tijd, die de veiligheid der banen belemmerde, de bestrating beschadigde en een verpestenden rook verspreidde, want in den aanvang werden de autobussen door stoom voortgedreven. Regelmatige diensten bestonden in Engeland vanaf 1827. Het publiek, vooral de boeren, stond deze duivelsche tuigen eveneens vijandig tegenover. De explosiemotor, gevoed door benzine, werd slechts in 1836 uitgevonden en zijn praktische aanwending geschiedde eerst 30 jaar later. Maar van dit tijdstip af verspreidde zich de automobiel en de autobus over heel de wereld, gelijken tred houdende met de ontwikkeling van de vliegtuigen en de electricatie der spoorwegen.

Als onze achter-grootouders dit eens moesten zien! Maar wat zullen onze achterkleinkinderen van ons zeggen?

Compagnie Liebig, gesticht in 1865.